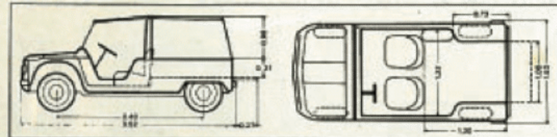
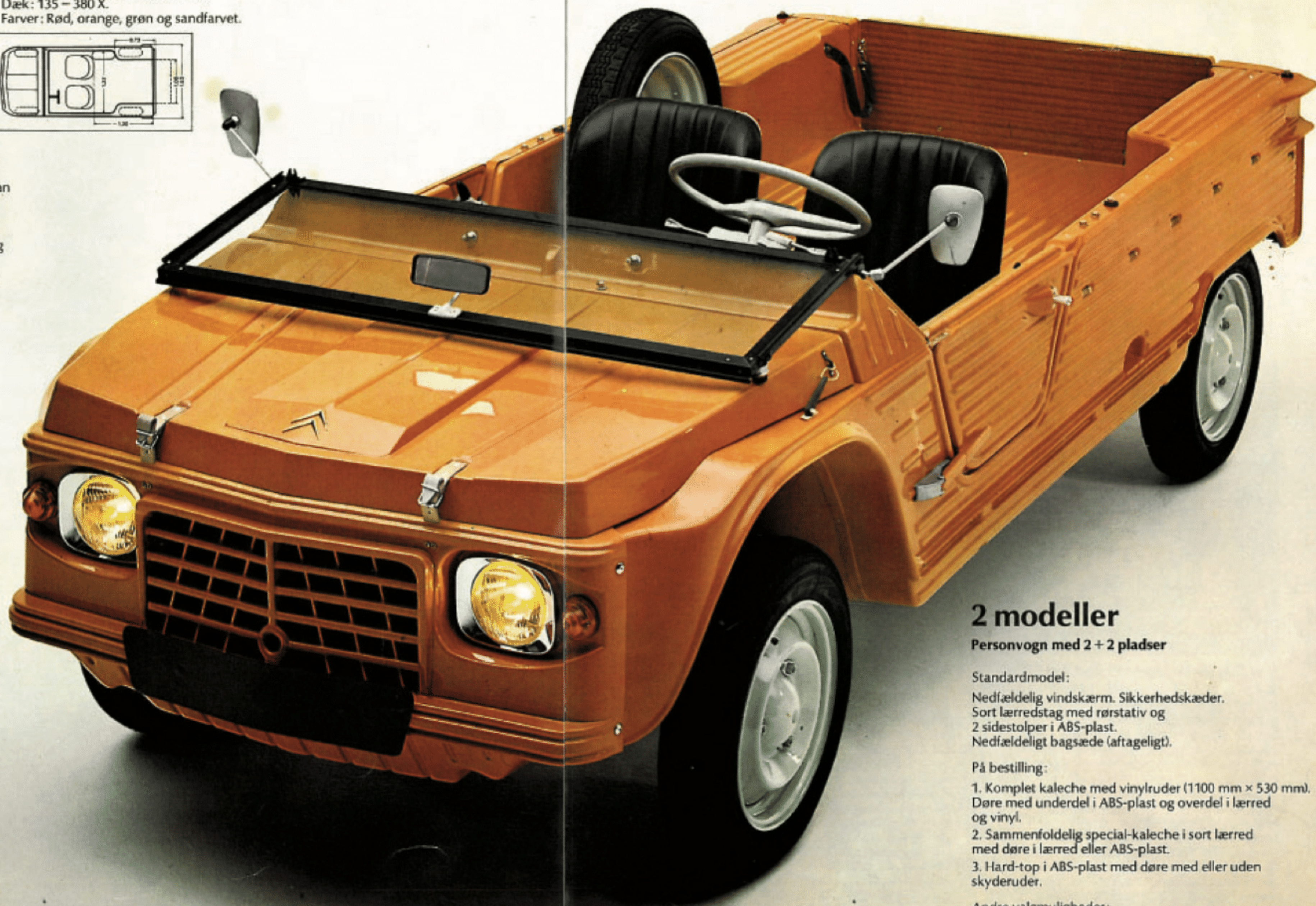
Mehari



SPECIFIKATIONER
Luftkølet motor på
33 HK/SAE ved 5750 omdr./min.
Cylindervolumen 602 cm³.
12 volt vekselstrømsgenerator.
Forhjulstræk og tandstangsstyring.
Dæk: 135 – 380 X.
Farver: Rød, orange, grøn og sandfarvet.



RESUME...
Mehari er navnet på tuaregernes dromedar. Citroën's Mehari er virkelig en slags dromedar: Den kan laste 400 kg og bruger ikke mere end 6,1 liter benzin pr. 100 km. Desuden er Mehari et slags næsehorn: Den ænser ikke stød og skrammer. Endelig må det ikke glemmes, at Mehari er en slags bil – blot langt sjovere at køre end andre biler.



2 modeller

Personvogn med 2 + 2 pladser

Standardmodel:

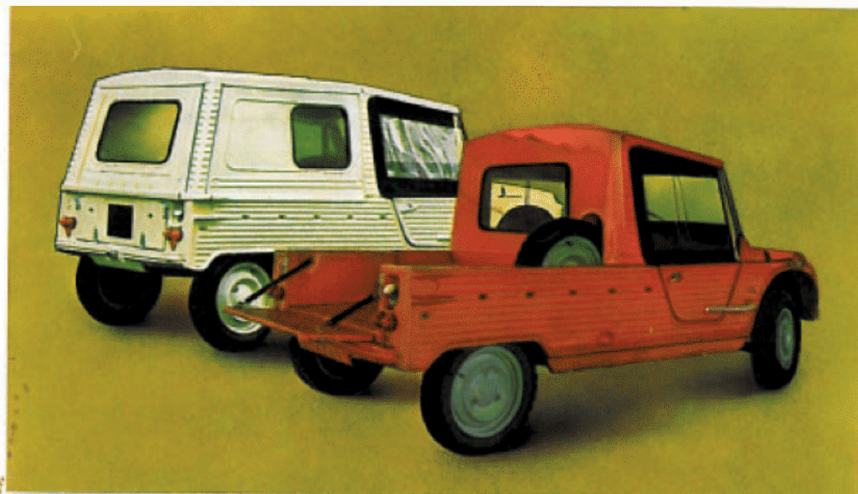
Nedfældelig vindskærm. Sikkerhedskæder.
Sort lærredstag med rørstativ og
2 sidestolper i ABS-plast.
Nedfældeligt bagsæde (aftageligt).

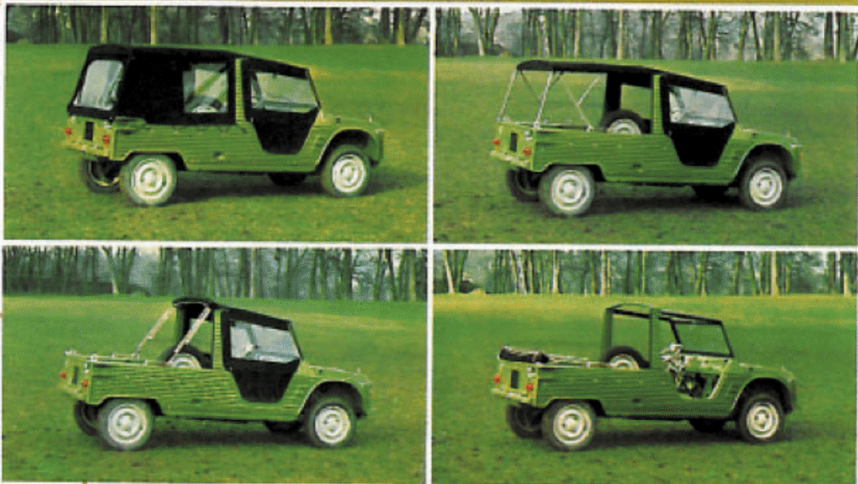
På bestilling:

1. Komplet kaleche med vinylruder (1100 mm × 530 mm). Døre med underdel i ABS-plast og overdel i lærred og vinyl.
2. Sammenfoldelig special-kaleche i sort lærred med døre i lærred eller ABS-plast.
3. Hard-top i ABS-plast med døre med eller uden skyderuder.

Andre valgmuligheder:

Centrifugalkobling. Dæk 135 × 380 XM-S. Ratlås.





Varevogn med 2 pladser

Standardmodel:

Nedfældelig vindskærm. Sikkerhedskæder. Sort lærredstag med rørstativ og 2 sidestolper i ABS-plast.

På bestilling:

1. Pick-up-presenning. Døre med underdel i ABS-plast og overdel i lærred og vinyl.
2. Komplet kaleche.
3. Sammenfoldelig special-kaleche i sort lærred med døre i lærred eller ABS-plast.
4. Pick-up-model med døre i ABS-plast.
5. Hard-top i ABS-plast med døre med eller uden skyderuder.

Andre valgmuligheder:

Centrifugalkobling. Dæk 135 × 380 XM-S. Ratlås.

NB! Siderudeme i varevognen er mindre end i personvognen.













FACTS OM MEHARI!

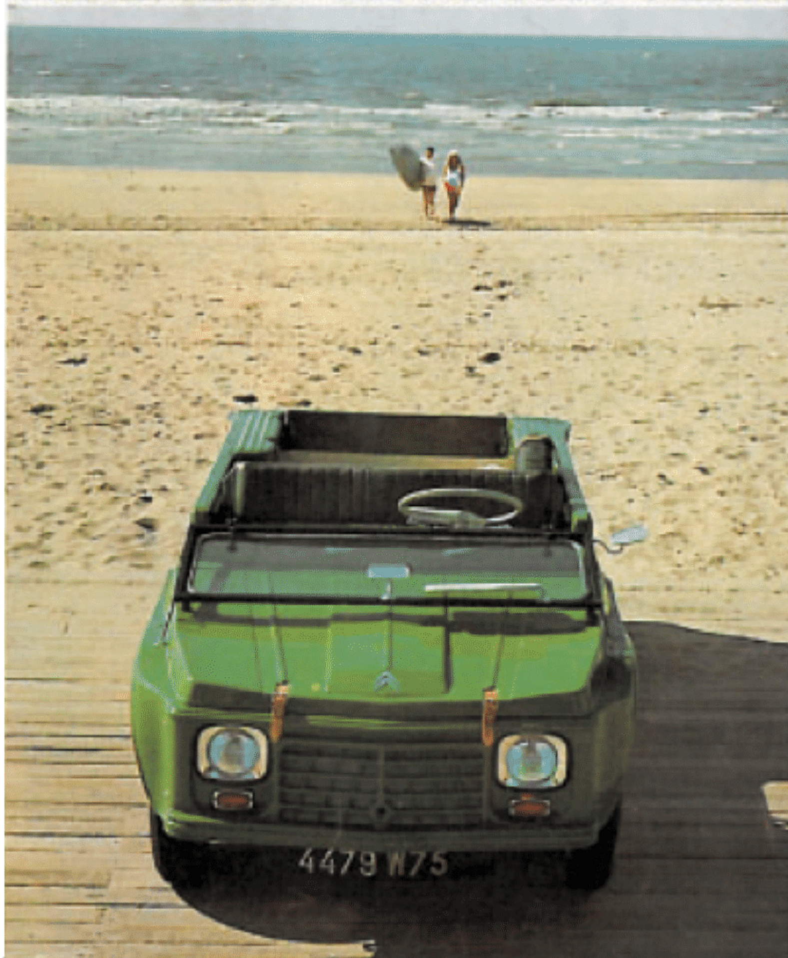
Mehari kan køre overalt.
Vognens egenvægt er kun 535 kg, og sammenholdt med motorens ydeevne på 33 HK betyder det, at Mehari kan køre, hvor det skal være, når det skal være - selv i sand, sne og på opblødte markveje.

Mehari er økonomisk.
Motoren er luftkølet, og det betyder enkel og robust motorkonstruktion: Ingen toppakninger og ingen køleslanger, færre bevægelige dele og derfor mindre slid. Det betyder igen færre reparationer og færre udgifter til vedligeholdelse - altså penge sparet, som kan bruges til andre gode formål.

Mehari er praktisk.
På en gang smart fritidsbil og robust varevogn, der kan transportere en last på 400 kg.
Godt klaret af en vogn i den størrelse.
Det nye varme/defrosteranlæg sikrer behagelig kørsel såvel sommer som vinter.











HVORFOR ER MEHARI ANDERLEDES

Det er en plastbil!
Har De nogensinde set en rigtig bil af plastic? Der er flasker, spande og baljer af plastic, men biler..! Ja, hvorfor ikke udnytte dette robuste kunststofs mange fordele i en karrosseriproduktion:
Et karrosseri af plastic er så elastisk, at det omgående antager sin oprindelige form, selvom man skulle være så uheldig at støde ind i et eller andet, og småskrammer og lignende kan slet ikke ses i den kraftige, gennemfarvede plastmasse.
Hvis et af karrosserielementerne trods alt skulle gå i stykker, er det hurtigt klaret — man kasserer blot det ødelagte element og monterer et nyt. Det er nemt og billigt. Til slut den største fordel ved plastickarrosseriet:
Det kan overhovedet ikke ruste! Jo, det betaler sig at følge med tiden...

HVEM KØRER MEHARI?

Det gør landmanden med sine høns og sin kål. Det gør fiskeren med sine kasser og sit grej. Det gør håndværkeren med sine stiger og redskaber. Det gør grønthandleren med sine blomster og sin frugt.
Det gør dekoratøren med sine skilte og sin maling. Det gør hippi'en med sin guitar og alle sine pakkenelliker. Det gør herren i huset, når familien skal på week-end. Det gør fruen i huset, når børnene skal i skole. Det gør unge, der vil nyde livet. Det gør ældre, der har fået nok af store biler. Det gør alle, der har brug for en vogn, som kan køre overalt...

CITROËN

Printed in France 7-72 DAN